

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 17264

1 april 2016

Onderwerp: Voorstadslaan - Weurtseweg; verkeersmaatregelen i.v.m. ontwikkelingen Waalfrontgebied (Havenplein)



Kenmerk: 16.0000150

Nijmegen, 21 maart 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het Waalfrontgebied gelegen ten noorden van de Weurtseweg tussen De Oversteek en de spoorbrug volop in ontwikkeling is;

dat in het gebied in opeen volgende fases woningen, winkels, restaurantjes en maatschappelijke voorzieningen worden gesitueerd;

dat er bovendien aanpassingen plaatsvinden op het gebied van parkeren (terrein Oude Stad bij de Heselaan) en er gelet op de gewijzigde functie van het Waalfrontgebied ontsluiting van dit gebied richting stadscentrum ingepast dient te worden;

dat de ontwikkeling van het Waalfrontgebied van invloed is op de verkeerssituatie in dit deel van de stad;

dat er in verband met een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer aanpassing van de infrastructuur nodig is;

dat daarbij een passend verkeersregime dient te worden vastgesteld;

dat de aanpassingen voornamelijk gericht zijn op het gedeelte van Voorstadslaan tussen de Kronenburgersingel en de Krayenhoflaan, inclusief de aansluiting op de Weurtseweg;



dat er is gekozen voor een meer vloeiende aansluiting van de Weurtseweg op de Voorstadslaan waardoor deze verbinding meer het karakter van een doorgaande route krijgt;

dat het stukje Voorstadslaan vanaf de nieuwe aansluiting Weurtseweg richting Krayenhoflaan voorrangsondergeschikt wordt ten opzichte van de verkeer op de verbinding Voorstadslaan – Weurtseweg en er op dit weggedeelte een 30 km/uur zone wordt ingesteld;

dat de aansluiting van de snelfietsroute vanaf de Waalbandijk richting Voorstadslaan wordt verbijzonderd door deze verhoogd (plateau) aan te leggen;

dat het (brom)fiets verkeer hier voorrang heeft en er op dit punt een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat er voor het overige op het betreffende traject een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt en de weggedeelten beschikken over vrijliggende fietspaden;

dat fiets- en voetgangersverkeer in stadinwaartse richting door de bestaande tunnel (naast de Nieuwe Hezelpoort) onder het spoor wordt geleid;

dat de daarnaast gelegen Nieuwe Hezelpoort wordt gebruikt voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen en door fietsers en voetgangers richting wijk Biezen;

dat er voorts als ontsluiting van het parkeerterrein Oude Stad een verbinding via het terrein van voormalig autoverhuurbedrijf Heijmans is voorzien;

dat met deze verkeersmaatregelen wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie rond de aansluiting Voorstadslaan - Weurtseweg - Heselaan, alsmede op de oversteek van de snelfietsroute Waalbanddijk - Heselaan (via de Voorstadslaan);

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politieeenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2016/02), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 22 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op



basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

I.a) door plaatsing van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als weggedeelte waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt:

• Voorstadslaan; vanaf het punt ca. 40 meter ten oosten van de voetgangersoversteekplaats/ oversteek snelfietsroute ter hoogte van de Waalbandijk-nieuwe aansluiting Heselaan tot het punt ca. 40 meter ten westen van deze oversteekplaats;

b) door plaatsing van bord A1 (30 zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als zone waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt:

• Voorstadslaan; gedeelte vanaf de nieuwe aansluiting Weurtseweg tot de bestaande 30km/uur zone ter hoogte van de Krayenhoflaan

II. door plaatsing van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) in combinatie met zebramarkering voetgangersoversteekplaatsen aan te wijzen in:

a. Voorstadslaan; ter hoogte van het punt Waalbandijk - nieuwe aansluiting Heselaan;
b. Voorstadslaan; direct ten westen van de Nieuwe Hezelpoort;

III. a) door plaatsing van bord B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met haaientanden de voorrang te regelen:

• Oversteek Voorstadslaan snelfietsroute Waalbandijk - Heselaan; zodanig dat weggebruikers op de snelfietsroute Waalbandijk - Heselaan en v.v. voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de Voorstadslaan;

b) door aanleg van een inritconstructie te regelen dat weggebruikers afkomstig uit het deel van de Voorstadslaan tussen de Krayenhoflaan en de nieuwe aansluiting Weurtseweg weggebruikers op de Weurtseweg - Voorstadslaan voor moeten laten gaan;



IV. a) door plaatsing van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord aan te wijzen als fietspad in twee richtingen:

a. Het gedeelte aan de westzijde van de Heselaan vanaf de aansluiting Voorstadslaan tot het punt ter hoogte van de aansluiting Waterhoenplaats
b. Het gedeelte aan de noordzijde van de Weurtseweg aansluitend op de Voorstadslaan vanaf de parallelweg Weurtseweg tot de aansluiting Waalbandijk;

b) door plaatsing van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fietspad het gedeelte aan de zuidzijde van de Voorstadslaan vanaf aansluiting Heselaan tot voorbij het viaduct naast de Nieuwe Hezelpoort;

V. door plaatsing van bord E2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod stil te staan (stopverbod) in te stellen aan de westzijde van de Heselaan vanaf de aansluiting Voorstadslaan tot het punt ter hoogte van de aansluiting Waterhoenplaats;

VI. door plaatsing van bord D5(r) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 weggebruikers afkomstig van parkeerterrein Oude Stad bij het uitrijden aan de zijde van de Heselaan te gebieden rechtsaf te slaan;

VII. door plaatsing van bord D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleiders op de aansluiting Voorstadslaan - Weurtseweg aan te duiden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 01-02-2016

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

E.Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Ter inzage/bezwaar

Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekening ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.



Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.